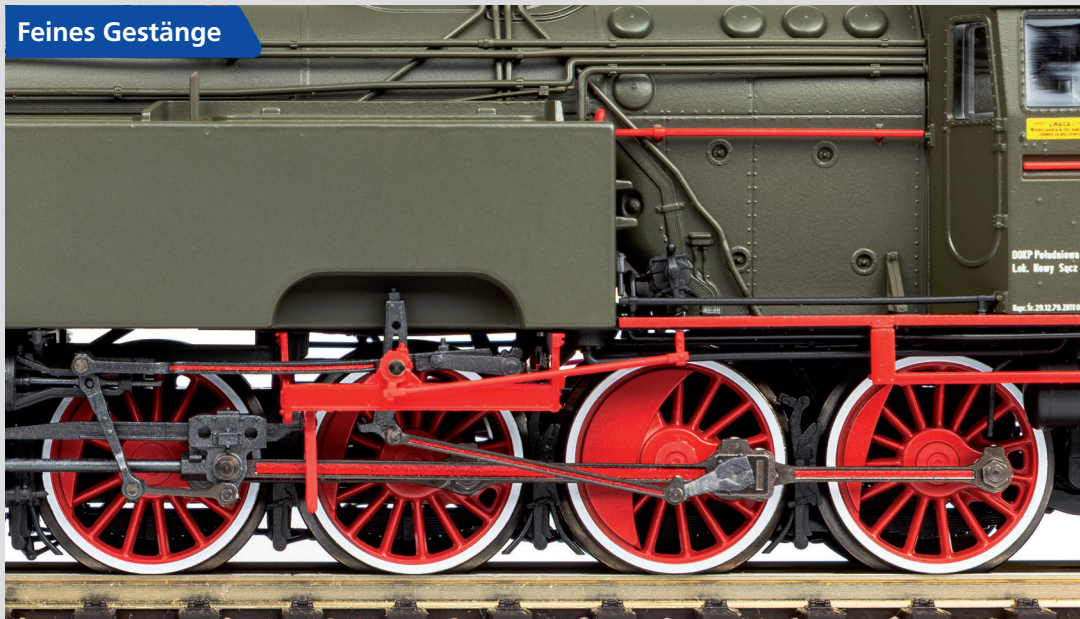


Feines Gestänge



Blick in den Führerstand



Front mit Windleitblechen



PIKO Fahrzeugheft
16/2025

PIKO

Dampflok TKt48 PKP



Wo Technik zur Legende wird –
die Dampflok TKt48 der PKP in 1:87



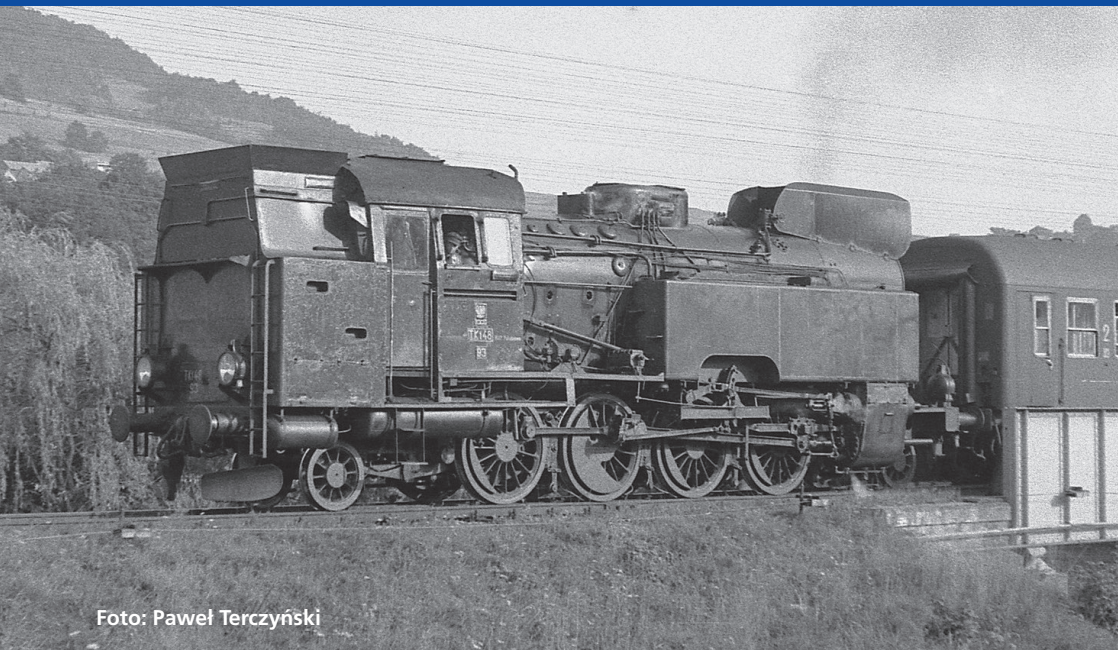


Foto: Paweł Terczyński

Die Tenderlokomotiven der Baureihe TKt48 der Polnischen Staatsbahnen (PKP) waren zwischen den 1950er- und 1980er-Jahren ein wichtiger Bestandteil des Personen- und Güterverkehrs auf den Mittelgebirgstrassen des Riesengebirges und der Hohen Tatra. Die Maschinen wurden ab 1950 bis 1957 in den Fabriken von Fablok und Cegielski gebaut, wovon 191 Exemplare an die PKP gingen. Zunächst sollte sich die TKt48 im Vorstadtverkehr bewähren, war aber aufgrund fehlender Leistungsreserven für dieses Einsatzfeld ungeeignet.

Dank ihres hohen Reibgewichtes wurde die Baureihe aber zur echten Universallok im Gebirge, die gerade durch ihre Höchstgeschwindigkeit von 80km/h in beide Fahrtrichtungen, den Betrieb auf den Nebenstrecken revolutionierte. Durch Rückgang der Verkehrsleistung und Stilllegung vieler Nebenstrecken verloren die Lokomotiven ihr Einsatzgebiet und wurden bis 1989 ausgemustert und verschrottet. Über ein Dutzend Maschinen wurden glücklicherweise verschont und können noch als Museums- und Denkmalloks bewundert werden.

Unser Vorbild: TKt48-93, Rev.-Datum 29.12.1979, Bezirksdirektion der Staatlichen Eisenbahnen Południowa, Bw Nowy Sącz.

TECHNISCHE DATEN

- LÜP: 163 mm
- Mindestradius: 422 mm
- Epoche IV
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot

Die formneue PIKO Dampflokomotive fängt die Besonderheiten ihres Vorbildes perfekt ein und überzeugt durch detailverliebte, maßstabgetreue Konstruktion. Im Zusammenspiel mit der umfassenden technischen Ausstattung sowie ausgezeichneten Fahreigenschaften wird die PKP TKt48 zum besonderen Highlight auf der Modellbahnanlage und der Vitrine.

FORM NEU
2025



Dampflok TKt48 PKP Ep. IV

50760 Gleichstrom

369,00 €*
479,00 €*
479,00 €*



50762 Gleichstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

50763 Wechselstrom, inkl. PSD XP S und **PIKO TrainSound®** onboard

- Formneuheit 2025
- Ausführung mit extra angesetzten Windleitblechen und Windabweisern, Luftkessel, PKP Puffer, Wasserstandsanzeiger, Ventile, Pfeife sowie viele Rohre und Leitungen.
- Mit feiner Inneneinrichtung, flacher Führerstandsbelüftung und separaten Luft- und Fettpumpen
- Zinkdruckgussräder
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Fahrwerksbereich
- Digital schaltbare, rot flackernde LED im Bereich der Feuerbüchse
- Sound-Modelle ab Werk mit integriertem Dampfgenerator
- Analog-Modelle vorbereitet für die Nachrüstung eines Dampfgenerators #56163
- Digitale Soundversionen mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds
- Grundplatte mit Gleisnachbildung für die Präsentation in der Vitrine
- Passende Zurüstteile für die Präsentation in der Vitrine liegen dem Modell bei

PASSENDES ZUBEHÖR

- 56641 PIKO SmartDecoder XP Sound PluX22
- Passende Wagen im PIKO Sortiment: z.B. Postwagen PKP IV (#53800), Eilzugwagen PKP IV (#53286), 2er Set Personenwagen PKP IV (#28321)